BR200505561 A1

República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Industria e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(22) Data de Depósito: 22/11/2005
(43) Data de Publicação: **14/08/2007**
(RPI 1910)

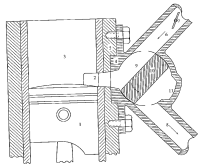
(51) Int. Cl.:
F02F 1/42 (2007.01)

(54) Título: **VÁLVULA EXTRA TIPO "JANELA " PARA MOTORES A QUATRO TEMPOS**

(71) Depositante(s): Unversidade Federal do Paraná (BR/PR)

(72) Inventor(es): Mauro Gomes Rodbard

(57) Resumo: VÁLVULA ESTRA TIPO "JANELA" PARA MOTOR QUATRO TEMPOS A válvula estra tipo "janela" para motores a tempos constitui-se por uma abertura na lateral inferior do cilindr permite um acesso direto do cilindro para a lateral esterna ao motor as válvulas dos motores a dois tempos). Sobre esta abertura e n externo do motor, é instalada canalização própria constituida po câmara para a acomodação de uma válvula de direcionamento de f duas tubulações (ambas com acesso para a câmara), uma de ent para a mistura ar e combustível) e outra de saída (para gases quem Ao final da fase de admissão do motor (momento em que a pressão i do cilindro é mais baixa), a abertura lateral permite um preenchimento do cilindro pelos gases de admissão, assim como a da fase de expansão do motor, esta facilita a saida dos gases quei do cilindro Como consequência, esta abertura proporciona maiores t rotação e potencia ao motor



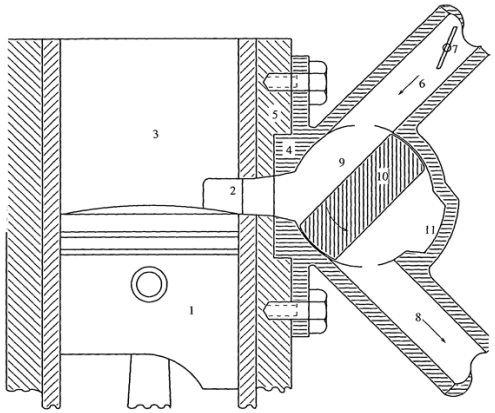


Figura 1

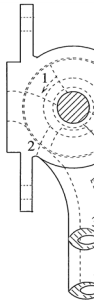


Figura 2

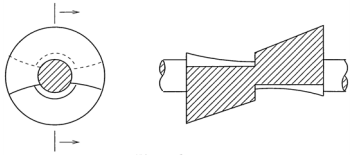


Figura 3